



На заслуженный отдых коллеги проводили одного из лучших машинистов экскаватора Коршуновского карьера Андрея Редкова. Читайте на 4 стр.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Поздравляем вас с профессиональным праздником — Днём энергетика!

Нелегкий труд каждого из энергетиков заслуживает глубокого уважения и признания. Без вашей самоотдачи была бы невозможной деятельность сотен тысяч предприятий, комфортная жизнь миллионов людей.

«Мечел» по праву гордится своим энергетическим дивизионом, надёжностью, целеустремленностью и высочайшим профессионализмом сотрудников каждого из наших предприятий. Какие бы сложности ни возникали, вы неизменно готовы к любым испытаниям и оправдываете доверие тех, кто на вас полагается.

В этот день хотим от всей души пожелать вам крепкого здоровья, неиссякаемой жизненной энергии, оптимизма и хорошего настроения. Пусть ваши дома всегда будут наполнены светом и теплом!

С глубоким уважением,



И.В. ЗЮЗИН,
председатель
Совета
директоров
ПАО «Мечел»



О.В. КОРЖОВ,
генеральный
директор
ПАО «Мечел»



И.В. ХАФИЗОВ,
генеральный
директор
ООО «УК
«Мечел-
Майнинг»

УВАЖАЕМЫЕ ЭНЕРГЕТИКИ ПАО «КОРШУНОВСКИЙ ГОК»!

Структура энергетики Коршуновского ГОКа объёмна и охватывает все виды энергоресурсов, обеспечивающих технологические процессы структурных подразделений. Это электроэнергия, тепло, хозяйственная вода, техническая оборотная вода на обогатительной фабрике, стоки, система водоотведения в карьере. Многие работники нашего предприятия имеют отношение к энергетике — машинисты буровых станков, экскаваторов и локомотивов, электромонтёры линий электропередач, контактной сети, обслуживающие электроустановки обогатительной фабрики электрики и другие. Примите искренние поздравления с профессиональным праздником! Желаю всем вам успехов и стабильности на производстве, благополучия, тепла и уюта в семьях!



Михаил Мажукин,
управляющий директор
ПАО «Коршунровский ГОК»



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Продолжается кампания по годовой подписке на корпоративную газету «Магнетит».

Вы можете оформить заказ на информационное издание в структурных подразделениях у ответственных исполнителей.

- В каждом номере мы расскажем — истории о коллегах, которыми гордимся, чем живет Коршунровский ГОК и предприятия всех дивизионов «Мечел».
- Доставка на ваше рабочее место каждую пятницу!
- Стоимость подписки всего 100 рублей!

Цена подписки является льготной, наши постоянные читатели оплачивают лишь 30 процентов стоимости, остальные расходы берёт на себя комбинат. Вот уже 41 год «Магнетит» — это площадка для общения сотрудников комбината! Оставайтесь с нами. Мы по-прежнему готовы работать для вас и вместе с вами!

Редакция



Внимание ветеранов Коршуновского карьера!

20 декабря 2019 года в 16.00 состоится встреча ветеранов Коршуновского карьера, посвящённая его 55-летию юбилею. Встреча состоится по адресу: 2 квартал, дом 75А, краеведческий отдел историко-художественного музея им. академика М.К. Янгеля.

Совет ветеранов, ПАО «Коршунровский ГОК»

Важное звено большой команды

С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ КОЛЛЕГ
ПОЗДРАВЛЯЕТ ВЕДУЩИЙ ИНЖЕНЕР ОГЭ, ЭНЕРГЕТИК
С 45-ЛЕТНИМ СТАЖЕМ ВЛАДИМИР БЕРЕЗОВСКИЙ



фото из архива
отдела главного энергетика

Коллектив энергослужбы Коршуновского ГОКа.

Есть на Коршуновском ГОКе люди, для кого энергетика не просто понятие, а целая эпоха в жизни. Так, ведущий инженер отдела главного энергетика Владимир Березовский весной отметит 45-летие работы на Коршуновском ГОКе.

потребовались специалисты по наладке электрооборудования. Создали небольшую специальную группу, которую возглавил опытный инженер-электрик и грамотный теоретик Олег Васильевич Карпов. В состав группы вошёл электрослесарь-наладчик, к тому времени уже дипломированный специалист Владимир Березовский. Дело было новое, требовало специализированных знаний и умений, и зарплату положили достойную, на уровне безаистов в карьере. Для наработки опыта Березовского отправляли на стажировку в Минск, где находится «Белорусский автомобильный завод». Так случилось, что Владимир Георгиевич оказался у истоков создания, эксплуатации и ремонтов парка карьерных автосамосвалов на Коршунновском ГОКе и отработал на этом направлении 10 лет. Создав группу по наладке электрооборудования БелаЗов и отладив её работу, сначала перешёл на вновь созданный электроремонтный

завод (сегодня это электроремонтный участок РЭМЦ) Олег Васильевич Карпов, затем он пригласил туда в качестве технолога Владимира Георгиевича. На ЭРЗ Березовский работал до 2006 года под руководством начальника этой структуры Сергея Тетерина, к слову сказать, однокурсника ещё по студенческим годам.

А в 2006 году необходимость создания группы по наладке электрооборудования БелаЗов возникла на Рудногорском руднике. Привлекли к делу уже проходившего аналогичный производственный цикл Березовского. Снова были поездки в Беларусь, где комбинат приобретал бортовые компьютеры, обслуживающие их программы, прочее промышленное оборудование. И эта работа была достойно выполнена. А по возвращении из очередной командировки в Минск тогда уже главный инженер ЭРУ Березовский узнал, что его перевели в отдел главного энергетика ведущим инженером по внедрению новой

техники. В ОГЭ и работает Владимир Георгиевич по настоящее время ведущим инженером по ремонтам.

За 45 лет производственной жизни Владимир Георгиевич Березовский работал в разных коллективах, исполнял задачи разной степени важности и сложности. Богатый производственный и жизненный опыт научили его следовать формуле: «делай, что должен — и будь, что будет». Этот принцип универсален, и его можно применять во всех случаях, особенно когда не решаешься сделать первый шаг в чём-то или кардинально изменить свою жизнь. В канун профессионального праздника обладатель самого солидного стажа в энергослужбе комбината Владимир Георгиевич Березовский поздравил коллег-энергетиков и пожелал им спокойной и стабильной работы, верных путей решения вопросов и проблем, благополучия и тепла в семьях!

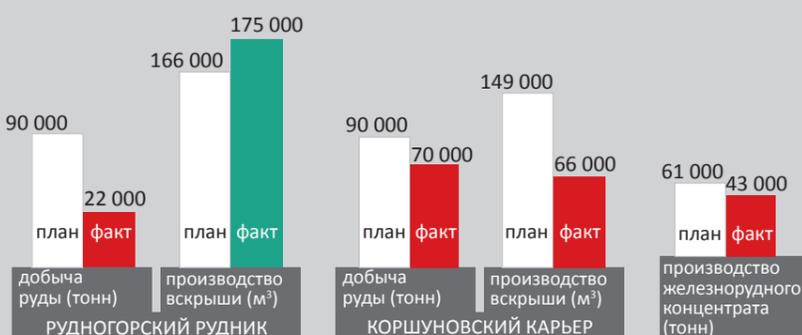
Лариса ДОЛОТОВА

общие показатели производства

с 1 по 15 декабря

ДОБЫЧА РУДЫ	план 386 000 тонн	факт 241 000 тонн
ПРОИЗВОДСТВО ВСКРЫШИ	план 675 000 м³	факт 493 000 м³
ПРОИЗВОДСТВО ЖЕЛЕЗОРУДНОГО КОНЦЕНТРАТА	план 114 000 тонн	факт 83 000 тонн

промежуточные итоги работы комбината с 9 по 15 декабря



Производственная летопись ужасящего 2019 года

Фирменное приобретение

В январе 2019 года в автотранспортном управлении на линию вышел новый колёсный бульдозер Komatsu WD-6. Машину приобрели по плану капвложений и доставили на комбинат сначала морем из Японии до Владивостока, затем из столицы Приморья — двумя автомобильными тралями до за-казчика. Бульдозер используется для работ в Коршунском карьере. Задействуют его на перегрузочных складах, отвалах, в экскаваторных забоях. Задачами ставится зачистка буровых площадок, отвалов, а также строительство, ремонт и поддержание автодорог в карьере.



«Такой вездеход нам и был нужен»

В апреле на Рудногорский рудник прибыл новый бортовой вездеход для перевозки опасных грузов. С точки зрения водителей, эксплуатирующих бортовой а/м КамАЗ-43118, эту машину вполне заслуженно можно считать удачным приобретением. Грузовой автомобиль-фургон повышенной проходимости с бортовой платформой, судя по информации в интернете, за последние два года стал наиболее продаваемым грузовиком на территории России. «Колонна автомобильного транспорта является связующим звеном между основными производственными участками рудника. Надеемся, что обновление парка автосамосвалов БелАЗ, которое в 2018 году основательно укрепило производственные позиции рудника, и в последующем будет касаться хозяйственного автотранспорта», — говорил начальник АХТ Рудногорского рудника Игорь Гуцин.



Новые БелАЗы прямо с выставки

В июле в целях выполнения программы по увеличению объёмов добычных и вскрышных работ компания «Мечел» приобрела для Коршунского ГОКа 4 новых автосамосвала БелАЗ. С 4 по 7 июня в Новокузнецке проходила международная специализированная выставка-ярмарка технологий горных разработок «Уголь России и Майнинг». В рамках выставки состоялось подписание руководством «Мечел» договора с ООО «ЦТП «БЕЛАЗ-24» на поставку 15 самосвалов для предприятий, входящих в компанию. Из них 4 автомашины общей стоимостью около 460 млн рублей предназначены для работы на Коршунском ГОКе. Новая техника грузоподъёмностью 130 тонн поступила на предприятие в июне-августе 2019 года. Приобретённые самосвалы используются на перевозке горной массы и задействованы на Коршунском карьере и Рудногорском руднике.



Полезные подарки для первоклашек

28 августа Коршунский ГОК организовал праздник для работников и их детей, которые 1 сентября должны были впервые сесть за школьные парты. 111 подарков вручил Коршунский ГОК своим работникам, родителям первоклашек. Впрочем, конечно, подарки предназначались самим ребятам. Да и удовольствие доставили «новобранцам» школьной жизни немало, со всех сторон только и слышалось: класс! Не меньше радости подарки доставили и родителям. Подарил первоклашкам комбинат отличные ранцы с корпоративной символикой, полностью «упакованные» всем разнообразным хозяйством маленького школьника — тетра-



дями, канцелярскими принадлежностями и наборами для творчества.

Учёт и контроль в реальном времени



В связи с развитием технологий навигации и диспетчеризации в 2018 году на Рудногорском руднике проведена была модернизация бортового оборудования СД ГО «Карьер». Взамен устаревшего на горно-транспортном оборудовании были установлены новые комплекты на базе интеллектуальных панелей — IPan. Обновление позволило объединить ГО Рудногорского рудника и Коршунского карьера в едином программном комплексе «Карьер» v.8 с более широкими возможностями и функционалом. Так что на сегодняшний день самая удалённая структура ГОКа находится в единой системе АСД, действующей по всему предприятию. А в январе на руднике решился вопрос с созданием отдельной операторской, где фиксируется информация о простоях автосамосвалов БелАЗ и горной техники. Прежде эти данные поступали к начальнику смены, сегодня — перенаправлены на операторскую.

За яркими впечатлениями и эмоциями

В апреле в парковой зоне города прошёл массовый праздник работников Коршунского ГОКа — День здоровья. По традиции этот праздник спорта и хорошего настроения комбинат проводит в конце марта — начале апреля. Так что зимний его называют условно, по привычке. Впрочем, в это время в парковой зоне ещё достаточно, так что желающие могут встать на лыжи. На этот раз выставили команды 6 структурных подразделений: Коршунский карьер, РЭМЦ, управление, обогатительная фабрика, СМУ и СТИХ. Самой многочисленной оказалась команда РЭМЦ. Люди пришли целыми семьями и азартно поддерживали своих коллег. Отлично поддержал команду и руководитель ремонтного цеха Эдуард Бакке. А спортивный дух команды обогатительной



фабрики поддерживал директор фабрики Дмитрий Олер. Собственно, эти команды судьи признали сильнейшими при подведении итогов спортивного праздника.

Море, солнце, и песок...

С 15 июля по 5 августа дети работников Коршунского ГОКа отдохнули на Черноморском побережье. В санаторно-оздоровительном комплексе «Жемчужина России», расположенном в посёлке Витязево вблизи Анапы, дети работников комбината отдыхали и в летний сезон-2018. «Море, солнце и пляж с чистейшим песком, наверное, самое главное, для чего стоило отправлять своих детей в «Жемчужину России». Это профессионально организованный детский отдых, в первую очередь, оздоровительный. При этом хочу отдельно отметить, что отлично подобранный персонал квалифицированных специалистов сумел так наладить режим своих подопечных, что в процессе отдыха ребята получали не только насыщенный яркими событиями и мероприятиями жизнь, но и духовное, и патриотическое воспитание. Для



этого в «Жемчужине» продуманы нестандартные педагогические ходы и решения, ставшие популярными среди ребят и находившие у них отклик», — рассказала сопровождавшая ребят в поездке сотрудник Департамента по работе с персоналом Марина Клещенко.

«Мечел-Материалы» нам в помощь!

Второй год в сезонных ремонтах оборудования участка сушки и отгрузки концентрата обогатительной фабрики участвуют специалисты ООО «Мечел-Материалы». Согласно плану сезонных мероприятий запуск участка сушки в зиму приходится на середину октября. А переходу в зимний режим работы предшествует летняя остановка сушильного оборудования и профилактический ремонт корпуса. Второй год подряд ремонтом то-



пок сушильных барабанов с полной разборкой и последующей их футеровкой занимается специализированное предприятие Группы «Мечел» — ООО «Мечел-Материалы». Головной офис компании находится в Челябинске на территории Челябинского металлургического комбината. В составе отработавшей на нашем предприятии бригады было семь специалистов-огнеупорщиков. Ремонт топков произвели в срок и с хорошим качеством.

Вторая жизнь железного «дракона»

В феврале после капитального ремонта на Уссурийском локомотиворемонтном заводе в УЖДТ вернулся тепловоз ТЭ10М №3464А. Тепловозный парк комбината состоит из 10 единиц техники разной модификации. Из них два локомотива эксплуатируются на Рудногорском руднике, три обеспечивают маневровые работы на ж/д путях комбината, остальные — в родном локомотивном депо на периодическом ремонте, а также на капитальном ремонте в специализированных сторонних организациях. Заместитель начальника локомотивного депо по ремонту подвижного состава УЖДТ Виктор Кондачков рассказал: «Согласно нормам периодичности ТО и ремонта, маневровые тепловозы должны проходить КР каждые шесть лет. С 2017 года программа ремонта тепловозного парка поэтапно реализуется. Помимо производственной необходимости, этим выполняются требования о соблюдении графиков периодичности прохождения ремонтов со стороны Федерального агентства железнодорожного транспорта».



Задача номер один — выполнена



В апреле Коршунский ГОК выполнил задачу номер один — добились того, что вода с нижних горизонтов карьера ушла. О том, каких трудов это стоило, можно судить по фразе, которую в разговоре произнёс электрослесарь

участка водопонижения Игорь Москвитин: — Благодаря героическим усилиям людей... А начальник участка водопонижения Илья Ступин видит в ситуации ещё один важный момент — специалисты участка с уходом воды получают возможность в нормальных условиях обслуживать и ремонтировать насосное оборудование, установленное на нижних горизонтах. «Понижив воду, мы можем подогнать технику к месту ремонтов или замены насосов и вывозить оборудование в РЭМЦ. В итоге ремонт будет производиться не вручную на месте, а в нормальных производственных условиях и при помощи механизации. В этом я вижу залог успеха для стабильной работы всей системы водоотведения в Коршунском карьере на перспективу», — говорит начальник участка водопонижения.

Турнир на приз памяти первого директора

24 февраля на корте ледового дворца комбината прошёл турнир по хоккею с шайбой, посвящённый 100-летию со дня рождения первого директора КГОКа В.В. Беломина. Составы команд приятно удивили: здесь были совсем юные хоккеисты и бывалые бойцы — убелённые сединами ветераны, которые помнят тот день в начале октября 2003 года, когда один из руководителей ОАО «Стальная группа «Мечел» А.Г. Иванушкин (мастер спорта по хоккею с шайбой), вместе с исполнительным директором Коршунского ГОКа И.В. Хафизовым под залпы праздничного салюта открыли этот замечательный, первый в Иркутской



области крытый хоккейный корт. Ровно, без срывов провела турнир команда «Локомотив», которая и заняла 1 место, выиграв почётный трофей. Допустив всего одну досадную ошечку, хоккеисты

команды «Кристалл» из Рудногорского рудника заняли 2 место. Далее места распределились следующим образом: на 3 месте «Магнетит», на 4 — «Горняк», на 5 — «Металлист».

«От всей души»

Такое название дали вечеру для ветерана, который прошёл 18 апреля в районном ДК «Горняк» и был посвящён 100-летию юбилею первого директора Коршунского ГОКа В.В. Беломина. Организаторы очень постарались, чтобы встреча бывших коллег, многие из которых лично знали Виталия Васильевича Беломина, стала по-человечески тёплой и запоминающейся. Атмосферой глубокого уважения и благодарности первому директору за его масштабные дела были проникнуты воспоминания выступавших. Директор по экономике ПАО «Коршунский ГОК» Александра Черных и директор обогатительной фабрики Дмитрий Олер приветствовали собравшихся, многим вручили были Благодарственные письма за многолетний добросовестный труд, активную жизненную позицию и в честь 100-летия первого директора. На мероприятие приехали глава Железногорска-Илимского Алексей Козлов



и председатель городской Думы Александр Зайдулин. От городской власти и благотворительного фонда депутата ЗС Иркутской области Магомеда Курбайлова официальные гости вручали ветеранам специальные изготовленные буклеты с фотографиями, иллюстрирующими историю Коршунского ГОКа и роль в ней первого директора.

ГОК снимает турникеты

В рамках акции «Неделя без турникетов» с ознакомительной экскурсией на комбинате побывали учащиеся школы № 1. Экскурсия началась с осмотра богатой коллекции камней и минералов, расположенной в фойе управления предприятия. Этот «музей камней» собран геологами не только на Коршунском и Рудногорском месторождениях, но и по всей России, — в процессе экскурсии рассказал главный геолог комбината Валерий Никитин. У семиклассника Семёна Овчинникова в СТИХ Коршунского ГОКа лаборантом химического анализа работает мама Лариса Силиваненко, поэтому о жизни и делах комбината Семён известно из домашних разговоров. Прислушавшись к совету старшего брата, Семён планирует получить



профессию сварщика дуговой сварки, после окончания школы думает поступать в институт, правда, еще не определился, в какой именно.

Общий праздник города и ГОКа



Традиционно шествие в честь Дня металлурга стартует от площади имени первого директора Коршунского ГОКа В.В. Беломина и завершается на стадионе «Горняк». Такую массовость мероприятия улицы нашего города видят только в День Металлурга. В празднично

украшенные колонны вливаются целые семьи горняков. Возглавляют шествие знаменосцы, в руках которых находятся Российские знамена, флаги «Мечела». В первых рядах присутствуют руководители Коршунского ГОКа и почетные гости, прибывшие специально на праздник. Среди них в этом году присутствовали генеральный директор ПАО «Мечел» Олег Коржов, заместитель генерального директора ПАО «Мечел» по перспективному развитию Павел Шарк, генеральный директор ООО «УК «Мечел-Майнинг» Игорь Хафизов, мэр Железногорска-Илимского Алексей Козлов и другие официальные лица. И всё же основу людской реки составляют работники комбината, их семьи, ветераны, друзья и просто знакомые.

Юбилейный выпуск рыбы



В ангарской части Усть-Илимского водохранилища Коршунский ГОК выпустил почти полмиллиона мальков промысловой рыбы для оживления местных рек и водоёмов. Комбинат ведёт в этом направлении целенаправленную работу, в том числе по восстановлению видового разнообразия рыбы. Впервые такое экологическое мероприятие по минимизации негативного воздействия на окружающую среду Коршунский ГОК провёл в 2007 году. Специалисты по рыбоводству говорят, что для получения ощутимого результата

требуется система, действующая на протяжении, как минимум, 10 лет. В этом году ГОК как раз выпустил рыбу юбилейный, десятый раз. По итогам двух поездов, 26 июля и 4 августа в ангарскую часть Усть-Илимского водохранилища в этом году Коршунский ГОК подселил почти 500 тысяч трёхмесячных мальков пеляди. Важно, что для Коршунского ГОКа зарыбление местных водоёмов — не разовая акция. Это систематическая работа, проводимая согласно экологической политике предприятия и компании «Мечел».

«Мечел» намерен и дальше развивать Коршунку

На Коршунском ГОКе продолжается инвестиционная программа целевого финансирования производства. Напомним, что в июле на Коршунском ГОКе с деловым визитом побывала представительная делегация. В её состав входили генеральный директор ПАО «Мечел» Олег Коржов, заместитель генерального директора ПАО «Мечел» по перспективному развитию Павел Шарк и генеральный директор ООО «УК «Мечел-Майнинг» Игорь Хафизов. Высокие гости обсудили реализацию инвестиционной программы технического обновления предприятия и масштабную ремонтную программу. «Комбинату удалось не только освоить

вложенные деньги, но и добиться роста производства. В результате вложенных объёмов добычи руды и производства ЖРК поднялись с низких в последние годы 110-120 тысяч тонн до 200 тысяч в месяц», — прокомментировал ситуацию на Коршунском ГОКе с точки зрения руководства компании Олег Коржов. Получив адекватный финансовый вложениями результат, компания приняла решение в рамках дальнейшей реализации инвестиционной программы до января 2020 года вложить целевыми средствами около 600 млн рублей в ремонтную программу комбината. Также решено продолжать приобретать технику для комбината.

Своевременная помощь от коллег

Для освоения выделенных по ремонтной программе средств на обогатительной фабрике в октябре работали ремонтники из угольных предприятий компании «Мечел». По целевой программе финансирования на обогатительную фабрику поступил большой объём запчастей к технологическому оборудованию. Часть приобретенного — это барабанные питатели к стержневым мельницам, два комплекта брони по 116 штук в каждом, плюс к ним футеровочные болты в соответствии соотно-



шению; для участка сушки и отгрузки концентрата приобрили опорные ролики на сушильные барабаны. По решению руководства ООО «УК Мечел-Майнинг» для ускорения ввода в действие такого объёма запчастей для фабричного оборудования на Коршунский ГОК командировали своих специалистов ремонтные службы ХК «Якутуголь», ООО «Эльгауголь» и УК «Южный Кузбасс». С 14 по 28 октября на участке обогащения, а также сушки и отгрузки концентрата обогатительной фабрики одной командой со специалистами УРФО отработали 8 слесарей-ремонтников и 8 электросварщиков с угольных предприятий компании.

Объёмный ремонт завершён

В ноябре был полностью обновлён трубопровод, подающий на обогатительную фабрику мазут для просушки концентрата в зимнее время. Ремонт трубопровода, имеющего важное промышленное значение для комбината, начался в 2017 году. Предыстория такова: в эксплуатацию объект сдали в 1967 году и за полувековую эксплуатацию он пришёл в состояние, критично требующее обновления. Поскольку трубопровод используется на транспортировке горячей жидкости, он относится к категории опасных производственных объектов, и, согласно требованиям ФЭ «О промышленной безопасности», к такому ремонту требовался особый подход. В 2017 году ремонт внесли в план капвложений, разбив на три этапа. И вот летом 2019 года работы были завершены. Если



в прежнем исполнении этот объект служил комбинату более полувека, то и сегодня качественно позаботились о его долгосрочном использовании.

Коршунском карьере — 55 лет!



30 декабря 1964 года Государственная комиссия подписала акт о вводе в эксплуатацию Коршунского карьера, и эта дата считается официальным днём рождения первого цеха комбината. Первый массовый взрыв

в карьере был произведён 3 марта 1961 года. И, хотя официальный день рождения карьера — 30 декабря 1964 года — у горняков принято днём рождения карьера, рудника, разреза считать первый произведённый массовый взрыв. Это как праздничный салют за доблестный, самоотверженный труд, возвестивший о рождении ещё одного горнодобывающего предприятия. 20 декабря 2019 года в 16.00 состоится встреча ветеранов Коршунского карьера, посвящённая его 55-летию юбилею. Мероприятие пройдёт в краеведческом отделе историко-художественного музея им. академика М.К. Янгеля. А будущим летом 55-летний юбилей отметит и весь коллектив Коршунского горно-обогатительного комбината.

Лучше других

с производственными заданиями справились:

КОРШУНОВСКИЙ КАРЬЕР

Выполнение производственных показателей с 8 по 15 декабря:
 — начальник смены **А.В. Батов**, горный мастер участка №1 Ю.И. **Горлов**, г/м 2-го экскаваторного участка **П.В. Смык**, наладчик горного электрооборудования **О.А. Коваль**;
 — экипаж экскаватора ЭКГ №74: машинисты экскаватора **А.Е. Ващук** — бригадир, **А.Л. Вербовский**, **А.Н.Юдин**, **С.Г. Усольцев** помощники машиниста экскаватора **Д.С. Веселов**, **Л.В. Слободской**;
 — экипаж экскаватора ЭКГ №84: машинисты экскаватора **А.В. Тропин**, **М.В. Шпортько**, **А.В. Любимов**, **А.А. Мальцев** помощники машиниста экскаватора **А.О. Забелин**, **А.А. Лагуничев**, **В.Г. Клевцовы**, **Е.Д. Титов**;
 — экипаж экскаватора ЭКГ №64: машинисты экскаватора **А.В. Быков**, **М.Н. Рубцов**, **П.Е. Проскуряков**, **М.М. Воронцов**, помощники машиниста экскаватора **А.С. Антякин**, **Д.В. Смирнов**;
 — экипаж бурового станка СБШ №88: машинисты бурового станка **А.Л. Курило** — бригадир, **М.С. Свистун**, **С.А. Сайбель**, **С.В. Бабенов**, **Д.В. Садохин**, **И.В. Куклин**, **А.Р. Тимурғалиев**.

РУДНОГОРСКИЙ РУДНИК

Лучше других с производственными заданиями со 9 по 15 декабря 2019 года справились:
КАРЬЕР:
 — экипаж экскаватора Komatsu PC-4000 №95: машинист экскаватора **Ю.А. Голомолзин** — бригадир, машинисты экскаватора **Е.В. Рутковский**, **С.В. Филимонов**, **Е.В. Кожушко**, помощники машиниста экскаватора **Ш.М. Залибеков**, **А.А. Литвинцев**, **И.И. Канюков**, **Е.А. Бутаков**;
 — экипаж бурового станка СБШ-250 МНА 32 №89: машинисты бурового станка **Н.С. Титов** — бригадир, **Р.В. Кузьмин**, **В.Г. Сахип**, **С.А. Константинов**, машинисты бурового станка: **В.В. Смирнов**, **Н.А. Зарубин**, **Р.М. Шаймуллин**.
АТУ:
 — экипаж автосамосвала БелАЗ-75581 №59: водители **В.Г. Игнатов** — бригадир, **В.М. Джафаров**, **А.Н. Трашков**, **Ю.А. Морозов**;
 — экипаж автосамосвала БелАЗ-75131 №65: водители **О.В. Верхотуров** — бригадир, **С.Н. Заусаев**, **С.В. Протасов**, **А.А. Чичулин**.

ОБОГАТИТЕЛЬНАЯ ФАБРИКА

Лучшими коллективами обогатительной фабрики с 9 по 15 декабря стали:
 — технологическая смена участка дробления №2 мастера **А.А. Рукосуева** приняла руды 41 857 тонн (74,7%);
 — технологическая смена участка обогащения №1 мастера **Д.Н. Лалаева** произвела концентрата 10 935 тонн (83%);
 — технологическая смена участка сушки и отгрузки концентрата №2 мастера **А.А. Заусаева** отгрузила 11 592 тонны концентрата (71%);
 — технологическая смена участка хвостового хозяйства №1 мастера **А.П. Прокопьева**.

АВТОТРАНСПОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С 9 по 15 декабря:
 лучший экипаж водителей автосамосвала БелАЗ №85, в составе: водители **Б.Н. Ратненко**, **А.А. Силухин**, **А.А. Рекша**, **А.Н. Хуртов**. Вывозка составила 25,3 тысячи тонн;
 — лучший механик в карьере: **П.И. Лиханов**, вывозка составила 72,4 тысячи тонн.

УПРАВЛЕНИЕ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Лучше других в период с 9 по 15 декабря с заданиями справился экипаж тягового агрегата ОПЭ1А №28. Объём вывозки горной массы составил 34,3 тысячи тонн. Старший машинист: **Д.Е. Колмаков**, машинисты тягового агрегата **К.В. Калюканов**, **Д.А. Александров**, **С.В. Олексюк**, помощники машиниста тягового агрегата **М.С. Иванов**, **А.Т. Агафонов**, **М.А. Шайбаков**, **А.А. Красавцев**.

РЕМОНТНЫЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ

Лучше других с плановыми показателями за неделю справился коллектив хозяйственного отделения. Мастер — **С.И. Кудрявцева**, кладовщики **Е.В. Андреева**, **А.В. Казарина**, уборщики производственных и служебных помещений **О.В. Заяшникова**, **О.С. Дзюбанова**, **М.В. Сулименко**, рабочая производственных бань **О.А. Коваленко**, стюард-станочник **А.А. Ушакова**, водитель автомобиля **А.Ю. Бекшенёва**.

Данные предоставлены руководителями подразделений ПАО «Коршунровский ГОК»

Вниманию неработающих пенсионеров!

20 декабря в совете ветеранов заканчивается перерегистрация стоящих на учёте пенсионеров ПАО «Коршунровский ГОК». Просьба поторопиться к тем, кто не успел перерегистрироваться. Позже претензии принимать не будут.

Совет ветеранов

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРОК

требований охраны труда и пром. безопасности на рабочих местах с 9 по 15 декабря

- Рудногорский рудник:** выявлено 3 нарушения.
- Коршунровский карьер:** выявлено 3 нарушения.
- Управление железнодорожного транспорта:** выявлено 4 нарушения.
- Обогатительная фабрика:** выявлено 13 нарушений.
- Автотранспортное управление:** выявлено 10 нарушений.
- РЭМЦ:** нарушений не выявлено.
- СМУ:** выявлено 1 нарушение.
- ЦСХ:** выявлено 2 нарушения.

Данные предоставлены отделом СОТ и ПК ПАО «Коршунровский ГОК»

Есть мнение: на пенсии жизнь только начинается

9 ДЕКАБРЯ ОТРАБОТАЛ ПОСЛЕДНЮЮ ТРУДОВУЮ СМЕНУ НА КОМБИНАТЕ И УШЁЛ НА ЗАСЛУЖЕННЫЙ ОТДЫХ МАШИНИСТ ЭКСКАВАТОРА АНДРЕЙ РЕДКОВ

В редакцию обратились специалисты производственного и технического отделов Коршуновского карьера с просьбой рассказать в газете об одном из лучших машинистов карьерного экскаватора Андрее Редкове. Повод достойный: отработав более 29 лет на одном предприятии и в одном цехе, Андрей Михайлович принял решение поставить точку в трудовой биографии.



фото Дмитрия Круглова

на хорошем счету. Машинисты Александр Быков, он же бригадир, Максим Воронцов, Андрей Редков и Максим Рубцов давно работают слаженной командой. Они долго «тянули» перед списанием, поддерживали в рабочем состоянии прежнюю свою машину ЭКГ-8И №47. В 2018 году пересели на 64-й экскаватор, который сегодня задействован на приёмке пустой породы с железнодорожного транспорта в отвал. Машину поддерживают в хорошем техническом состоянии, за этим внимательно следит весь экипаж. Но тон в работе задаёт именно Редков. Такой он человек — и сам кипит энергией, и других заряжает.

Существуют схожие моменты в том, как складывались трудовые биографии машинистов карьерных экскаваторов, которые сегодня достигли среднего и старшего возраста. Связано это с тем, что в 70-е, 80-е и начале 90-х годов выбравшие для себя рабочие специальности местные ребята шли учиться в ГПТУ-33, нынешний Профессиональный колледж Железногорска-Илимского. Не зря это учебное заведение называли «кузницей кадров» для комбината. И ещё — давно замечено, что машинисты экскаватора редко меняют профессию. Либо переходят в разряд ИТР, либо машинистами остаются до выхода на пенсию. Андрей Редков, как и многие его товарищи по работе, закончил в 1988 году ГПТУ-33 и работать по специальности пришёл в ГОК. В Коршуновском карьере и прошли без малого 30 лет его производственной жизни. За многолетний добросовестный труд фотографию Андрея Редкова размещали на Доске Почёта, он имеет Благодарность от мэра Нижнеилимского района, а в 2018 году экипажу

64-го по итогам производственного соревнования присвоили звание «Лучший экипаж». Но, помимо официальных признаний профессионализма, есть и более весомая награда — заработанный честным трудом авторитет Андрея Редкова среди людей, их уважение.

В прошлом году в экипаже ЭКГ №64 проходил практику помощник машиниста экскаватора Андрей Редков. Не однофамилиц и не тёзка — сын машиниста Андрея Михайловича Редкова. Горный мастер технологической смены № 3 Дмитрий Круглов рассказал, что это оказался оправданный шаг — направить сына на стажировку к отцу, и такой производственный «эксперимент» дал поло-

жительный результат. Сегодня Андрей Андреевич Редков находится на службе в армии, но после демобилизации обещает вернуться на работу в Коршуновский карьер.

В разговоре выяснилось, что Редков-старший ещё и художественным талантом не обделён. «Возникла необходимость обновить знаки, нарисовать таблицы — мы знаем, кому поручить. Человек безотказный, энергичный, за любое дело возьмётся и до ума доведёт», — говорит Дмитрий Круглов.

К сказанному про машиниста Редкова добавил свои впечатления начальник 2-го экскаваторного участка Евгений Никитин. «Экипаж 64-го вообще

А ещё отметили наши собеседники крепкую мужскую взаимовыручку, присущую Андрею Михайловичу. Называют его «гаражным Кулибиным», который и сам всё умеет, и в помощи никогда не откажет. К даче, которая тоже требует времени и сил, недавно приобрел машину повышенной проходимости и грузоподъёмности. И, хотя утверждает новоиспечённый пенсионер, что собирается отдыхать — знающие его люди не верят. Тем более, что и времени для хозяйских дел теперь у него станет больше. Не зря оптимисты говорят, что на пенсии — жизнь только начинается.

Лариса ДОЛОТОВА

АНЕКДОТЫ

Решил пересмотреть свои взгляды. Опять всё понравилось.

 — Гражданин, возьмите льготный кредит.

— Не, не могу. У меня паспорта нет.

— Как так? У всех совершеннолетних должен быть паспорт.

— Да свой-то у меня есть... Чей-нибудь надо...

 — Кем видите себя в нашей компании через пять лет?

— Вы в своём уме? Мне бы до пятницы дожить...

 Ольга, хоть и промахнулась в тире, но и взять мишень ей уже никто не помешал...

 Не так страшен чёрт, как тот, кто его видит.

 Туристов пьянили не столько походы, сколько привалы.

 — Расскажите коротко, что было на родительском собрании?

— Если коротко, то с вас 600 руб.

 Родители тридцатилетней Даши так хотели внуков, что запрещали ей ночевать дома.

 Решил путешествовать по миру, пока не потрачу все свои сбережения.

По моим подсчётам, буду дома где-то в 19:30.

 Сергей Викторович настолько плохо парковался, что на машине ему писали — дура.

 Стоматолог:
 — Вот и всё, пациент, вот ваш зуб!

Больной:
 — Спасибо, доктор, а вот ваша ручка от кресла...

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД

	Э	В	Т	А	Ф	Л				
	И	К	С	К	И	Т	И	С	К	Т
К	И	К	И	О	Н	Е	Х	Р	Х	
А	К	Л	С	Т	Л	С	Т	А	В	
И	И	Л			Х	В	Л	Ш		
М	П	А	Р	О	М					
М	Т	А	В	А	В	А	М			
А	К	А	С	Т						
И	К	С	Ы	Л	И	К	Л	У		
К	В	Т	Р	А	К					
А	В	А	В							
Л	Т	А	Р	И	А	Т	О	Н		
Р	Н	Е	Р	Т	А	Р	Т	О		
У	О	Л	К	А	И	К	А	Л	И	К
К										